

PREZYDENT MIASTA
Bielska-Białej

Bielsko-Biała .06.2016

MZD.GR.7223.115.1.2016.MB

Pan
Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Interpelacji nr RM.0003.92.2016 z dnia 21.06.2016r.

W nawiązaniu do interpelacji złożonej przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta w dniu 21 czerwca 2016r., w temacie rozwoju komunikacji rowerowej informuję, iż Bielsko-Biała nieustannie rozbudowuje infrastrukturę rowerową, a powołanie osoby odpowiedzialnej za koordynację i rozwój ruchu rowerowego, mogłoby być wsparciem dla prac tutejszego Urzędu w przedmiotowym zakresie. Niemniej jednak należy zauważyć, iż brak takiego stanowiska, nie wpływa negatywnie na rozwój komunikacji rowerowej w naszym mieście.

Obecnie w naszym mieście jest ponad 26km ścieżek rowerowych, a z uwagi na to, iż powstają one przy każdej nowej inwestycji drogowej, ich liczba rośnie z roku na rok. Zwiększona została w tym roku także liczba stacji rowerowych w ogólnodostępnym systemie BBike, która w chwili obecnej wynosi 12.

Dodatkowo tutejszy Zarząd Dróg starając się wyjść naprzeciwko oczekiwaniom mieszkańców Bielska-Białej zainteresowanych rozwojem inwestycji rowerowych regularnie korzysta z opinii użytkowników ścieżek rowerowych przekazywanych przez przedstawicieli Bielskiego Towarzystwa Cyklistów. Wszelkie uwagi są uwzględniane, o ile jest to możliwe ze względów technicznych i finansowych.

Warto podkreślić, iż przeprowadzone w 2014r na potrzeby wykonywanego modelu ruchu badania natężenia m.in. ruchu rowerowego wykazały znikomy udział (na poziomie 1,5-2%) tego środka transportu w ogóle prowadzonych podróży. Przytoczone w Pana interpelacji miasta, gdzie zdecydowano się zatrudnić oficera rowerowego to ośrodki znacznie większe od Bielska-Białej, gdzie polityka rowerowa powinna już bezwzględnie wynikać z koncepcji rozwoju sieci rowerowej, systematycznie wdrażanej i koordynowanej przy udziale oficera rowerowego.

Potwierdzam, iż ważnym elementem bezpiecznego użytkowania dróg - w tym także rowerowych, jest projektowanie ich w oparciu o sprawdzone rozwiązania wynikające z obowiązujących przepisów popartych dodatkowo wypracowanymi wcześniej standardami technicznymi w zakresie elementów infrastruktury rowerowej. Dokumentacje zlecane przez tutejszy Zarząd Dróg uwzględniają powyższe przesłanki, zdarza się, że opinia w zakresie bezpieczeństwa ruchu - w tym rowerowego analizowana jest przez niezależnego audytora BRD.

Nie mniej jednak, Miejski Zarząd Dróg rozważy możliwość zaadaptowania wytycznych do projektowania dróg rowerowych z miast, w których komunikacja rowerowa jest bardziej rozwinięta, lub zleci opracowanie powyższego jednostce zewnętrznej, dostosowując je do potrzeb i specyfiki naszego miasta.

Reasumując w chwili obecnej nie widzę konieczności tworzenia dodatkowych zespołów roboczych wchodzących w struktury Urzędu Miasta w zakresie komunikacji rowerowej gdyż jednostki miejskie, w tym Miejski Zarząd Dróg w sposób adekwatny do potrzeb rowerzystów realizują politykę rowerową.

Otrzymują:

1xAdresat

1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.92.2016)

Do wiadomości:

1xMZD GR a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lubomir Zawierucha
ZASTĘPCA PREZYDENTA

