

MZD.7223.254.2016.AK

Pan
Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Interpelacji nr RM.0003.113.2016 z dnia 30.08.2016r.

W nawiązaniu do kolejnej interpelacji złożonej przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta w dniu 30 sierpnia 2016r., w podnoszonym już wcześniej temacie stosowania standardów budowy dróg dla rowerów informowałem Pana, iż Miejski Zarząd Dróg korzystać będzie z opracowania pn.: „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej funkcjonujące w Górnośląskim Związku Metropolitalnym”. Niemniej jednak proponowane w kilku miejscach rozwiązania w ocenie MZD budzą wątpliwości z zakresu BRD i będą musiały być przedyskutowane z zarządzającym ruchem i Policją przed ich wprowadzeniem. Będą one stosowane przy projektowaniu i realizacji nowych inwestycji rowerowych czy też w procesie tworzenia koncepcji budowy spójności sieci tras rowerowych na kolejne lata.

Jeśli chodzi o kwestię braku dopuszczenia ruchu rowerowego w ciągu ul. 11 Listopada, Miasto podtrzymuje swoje stanowisko w tym temacie. Z obserwacji wynika, że wprowadzenie ruchu rowerowego w zagęszczony ruch pieszych /w tej sytuacji również przy jednoczesnym funkcjonowaniu w okresach letnich ogródków gastronomicznych/, może generować kolejne sytuacje kolizyjne, co jest podnoszone przez zarządzającego ruchem. Miasto ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo użytkowników i fakt, że inne miasta akceptują ryzyko kolizji relacji pieszy/rowerzysta, nie musi stanowić precedensu i zobowiązywać nas jako Miasto do podobnych działań.

Przedstawiane przez Pana Radnego przykłady błędów w postaci nieobniżonego krawężnika na ul. Kolistej czy też kolidującej studni w ciągu ul. Zapory nie definiują zasadności powołania *eksperta do spraw ruchu rowerowego/pieszego/rolkowego* w strukturach Urzędu Miejskiego, gdyż są one sporadyczne i mogą być rozwiązane w ramach prac modernizacyjnych. Nadmienię, że przypadek wspomnianej studni w ciągu ul. Zapory wynika z rozbieżności inwentaryzacji projektu a stanem faktycznym. Natomiast jej zabezpieczenie zostanie szczegółowo dopracowane przed oddaniem do eksploatacji całej ulicy.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 12.09.2016.
L. dz.

Zaznaczyć należy również, że większość realizacji czy też działań w zakresie tworzenia ciągów dla rowerów w naszym mieście, pochodzi z czasów kiedy zasadność powoływania oficerów rowerowych nie była jeszcze tak popularna. Zrealizowane one zostały przez Miasto w zgodzie z obowiązującymi wówczas i obecnie przepisami, a wskazywane przez Pana Radnego przykłady dotyczą nieformalnych standardów jakie pojawiły się w środowisku, w okresie ostatnich lat.

Reasumując podkreślam, że przedstawiane przez Pana Radnego argumenty, czy też przykłady niedociągnięć, zarówno w istniejącej infrastrukturze, jak i aktualnych inwestycjach będą na bieżąco rozwiązywane. Powołanie osoby odpowiedzialnej za koordynację i rozwój ruchu rowerowego nie rozwiąże podnoszonych problemów.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Lubomir Zawierucha
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1xAdresat

1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.113.2016)

Do wiadomości:

1xMZD GR a/a