

Bielsko-Biała, dn. 31.01.2019 r.

Nr spr.: RI.450.49.2019

Nr dok.: 1312.2019

Pan Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej
Bielska-Białej

Dotyczy: interpelacji złożonej na sesji Rady Miejskiej w dniu 22.01.2019 r.

W odpowiedzi na zapytanie złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 22.01.2019 r. uprzejmie informuję, że Miejski Zarząd Dróg wystąpił do Inżyniera Kontraktu o udzielenie wyjaśnienia przyczyn powstałych zmian oraz sposobu wprowadzenia ewentualnych korekt. Ponadto pragnę zaznaczyć, że Inwestycja została rozpoczęta w marcu 2017 r. Aktualizacja projektu w zakresie przebiegu ścieżki rowerowej zakończona została w 2018 r., tak więc mimo pełnej koordynacji robót w kilku miejscach zaszła konieczność korekty w już zrealizowanych elementach (krawężnikach, obrzeżach).

Poniżej szczegółowe wyjaśnienia:

Ad 1. Informacja Inżyniera Kontraktu - „Przejazdy przez jezdnię zostały błędnie pomalowane przez Podwykonawcę jako zintegrowane, niezgodne z dokumentacją projektową. Błąd ten zostanie usunięty”.

Miejski Zarząd Dróg wyegzekwuje realizację robót zgodnie z Projektem.

Ad 2. Informacja Inżyniera Kontraktu - „Brak skrajni na południowym wlocie ul. Międzyrzeckiej. Na załączonym zdjęciu odległość między słupem a nawierzchnią ścieżki rowerowej wynosi 26 cm. Dla ścieżek rowerowych obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 poz. 430 Dziennik Ustaw Nr 43, które mówi że skrajnia pozioma ścieżek rowerowych wynosi 0,20 m”.

Miejski Zarząd Dróg rozważy możliwość zmiany lokalizacji znajdującego się słupka w bezpośrednim sąsiedztwie ścieżki tak, aby zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Ad 3. Informacja Inżyniera Kontraktu - „Łuk skrótu w prawo z drogi rowerowej zostanie w miarę możliwości poprawiony. Sytuacja ta wynika z wcześniej wykonanych robót (...)”.

Miejski Zarząd Dróg wyegzekwuje od Inżyniera Kontraktu i Wykonawcy wprowadzenie omawianej korekty.

Ad 4. Informacja Inżyniera Kontraktu „Zjazd DDR na ul. Relaksową zostanie poprawiony zgodnie z projektem.”



Miejski Zarząd Dróg wyegzekwuje od Inżyniera Kontraktu i Wykonawcy wprowadzenie omawianej korekty.

Ad 5. Informacja Inżyniera Kontraktu *„Po przeanalizowaniu z udziałem Projektanta wcześniej wykonanych robót oraz przebiegu chodnika w ul. Relaksowej w kierunku ul. Wypoczynkowej zdecydowano, że w miejsce zieleńca o szerokości 70-80cm, zabudowane zostaną elementy granitowe szerokości 25cm, rozdzielające w tych miejscach chodnik od ścieżki rowerowej. Aby wykonać przebieg ścieżki zgodnie z ostateczną wersją projektu konieczne byłoby przestawienie słupa energetycznego.”*

Miejski Zarząd Dróg informuje, że z uwagi na wieloletnie, bieżące utrzymywanie terenu zielonego o tak małej powierzchni, podziela stanowisko Inżyniera Kontraktu o zabudowie w miejscu zieleńca elementów granitowych, separujących chodnik i ścieżkę rowerową, które to rozwiązanie stosowane jest na znacznej długości ulicy Międzyrzeckiej. Miejski Zarząd Dróg przeanalizuje możliwości przestawienia wykonanego słupa tak, aby zachować wymagane parametry.

W sprawie wskazanych nieprawidłowości w czasowej organizacji ruchu Inżynier Kontraktu wyjaśnia, że: *„Są to sytuacje na ogół krótkotrwałe. Wynika to z bardzo dużej intensyfikacji robót na tym odcinku, które prowadzone są równoległe przez kilku Podwykonawców. Ze strony Inżyniera Kontraktu prowadzone są bieżące kontrole, a uwagi przekazywane Wykonawcy odpowiedzialnemu za utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu.”*

Miejski Zarząd Dróg zwiększy kontrole nad zgodnością wprowadzanych zmian w tymczasowej organizacji ruchu.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Turbiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

- 1x Adresat,
- 1x Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.21.2019),
- a/a.