

Bielsko-Biała, dnia 23.04.2018r.

Nr spr.: RI.450.116.2018.AK
Nr dok.: 5625.2018

Pan
Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: błędów podczas wprowadzania systemu ITS

W nawiązaniu do interpelacji złożonej przez Pana Radnego na sesji Rady Miasta w dniu 17 kwietnia 2018r., w sprawie rzekomych błędów podczas wprowadzania systemu ITS informuję, co następuje:

- Prace polegające na modernizacji sygnalizacji świetlnych prowadzone są na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, natomiast zgodność z opracowaną dokumentacją jest weryfikowana na bieżąco, a ostatecznie w ramach odbiorów końcowych.
- Należy mieć ponadto na uwadze fakt iż, inwestycja nie jest stricte „twardą” inwestycją drogową związaną z przebudową skrzyżowań, gdyż opiera się ona głównie na wdrażaniu rozwiązań z zakresu technologii telekomunikacyjnych, informatycznych i aplikacyjnych z uwzględnieniem metod sterowania i zarządzania systemami telematycznymi. Przykłady, którymi się Pan posłużył w interpelacji, w gruncie rzeczy wymagają przeorganizowania ruchu rowerowego w rejonie skrzyżowań, pociągając za sobą również zmiany w geometrii dróg. Dodatkowo analiza w terenie nie potwierdziła w istocie wysokiego krawężnika w ciągu DDR. Zademonstrowany przez Pana krawężnik (na jednym z zdjęć w interpelacji) zlokalizowany jest między linią przejazdu dla rowerów „znak P-11” a linią warunkowego zatrzymania „znak P-14”, a nie tak jak zostało przedstawione w interpelacji na ścieżce rowerowej.
- Niemniej jednak informuję, że trwają równoległe prace przygotowania dokumentacji projektowej rozbudowy chociażby skrzyżowania ulic Partyzantów, gen. Bora-Komorowskiego oraz Alei gen. Władysława Andersa (z uwagi na poprawę przepustowości), co pociągnie za sobą zmiany w geometrii skrzyżowania oraz korektę

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 2/05/2018
L. dz.

przejeżdżać dla pieszych i przejazdów dla rowerów, w tym pod rozważenie zostanie poddana zasadność podpórek dla rowerzystów. Przygotowanie dokumentacji projektowej rozbudowy skrzyżowania uzależniony jest od wyboru Wykonawcy usługi, będącej obecnie w postępowaniu przetargowym. Po sporządzeniu projektu w ramach którego zostanie wykonany również kosztorys inwestorski – oszacowane koszty pozwolą zdecydować o terminie realizacji. Ponadto Miejski Zarząd Dróg powziął również działania w których zamierza uciąglić część dróg rowerowych, o ile pozwolą na to warunki terenowe.

- W kwestii podniesionego przykładu cyt.: „bezmyślności i amatorszczyzny”, jak to Pan podkreśla w swojej interpelacji wyjaśniam, iż inwestycja jest w chwili obecnej na zaawansowanym etapie prac, gdzie realizacja w obrębie skrzyżowań przekracza ok. 80% wykonania. Dotychczasowy brak kolizji z urządzeniami i uzbrojeniem pozwalał na stosunkowo płynne prowadzenie prac w wszystkich lokalizacjach przy zachowaniu minimalnych utrudnień w ruchu. W trakcie robót związanych z posadowieniem nowego-większego prefabrykowanego fundamentu na skrzyżowaniu ulic Partyzantów-Karpacka istniejące uzbrojenie terenu, nie pozwoliło na bezkolizyjny montaż w projektowanej docelowej lokalizacji. Dodatkowo okazało się, iż istniejący fundament jest pęknięty i wymaga wymiany. Wykonawca był zmuszony (prace odbywały się w nocy dla zminimalizowania utrudnień w ruchu) zastosować rozwiązanie tymczasowe/przejściowe do czasu wykonania fundamentu lanego pozwalające utrzymać w trybie kolorowym program sygnalizacji. Wykonawca zabezpieczył słup wraz z jego tymczasowym oznakowaniem. Prace związane z przywróceniem nowego słupa do starej lokalizacji wymagają czasu na dojrzewanie fundamentu i powinny zakończyć się w maju.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Lubomir Zawierucha
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

- 1x Adresat
- 1x Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.58.2018)
- 1x Wydział Komunikacji UM
- 1x MZD IP