

Bielsko-Biała, 28.08.2018r.

RADA MIEJSKA
BIELSKA-BIAŁEJ
43-300 BIELSKO-BIAŁA
Plac Ratuszowy 1
tel. 4971-456, fax 4971-783

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003. 138 .2018

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 28 sierpnia 2018r.

PAN BRONISŁAW SZAFARCZYK - RADNY RADY MIEJSKIEJ

złożył interpelację w sprawie realizacji inwestycji wpływających na drogi dla rowerów.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 11 września 2018 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jarostaw Klimaszewski

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPEŁNYŁO	
Data	2018 -08- 28
L.dz.	zł.
Podpis	

Bielsko-Biala, dn. 27.08.2018
INTERPELACJA/BRSZ/72/2018

Szanowny Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA –NR 72

Dot.: realizacji inwestycji wpływających na drogi dla rowerów.

Szanowny Panie Prezydencie,

Podejmowane w ostatnich tygodniach działania służb miejskich, skłoniły mnie do ponowienia wniosku o powołanie stanowiska oficera rowerowego, a także powołanie specjalnej komisji do spraw realizacji infrastruktury rowerowej, której utworzenie kiedyś Pan zapowiedział.

Niestety, inwestycje miejskie realizowane są z naruszeniem postanowień „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej” – wprowadzonych do przestrzegania Pana przecież decyzją. Jako przykład podam sytuowanie nowych wiat autobusowych bez zachowania normatywnych odległości tych wiat od dróg dla rowerów, czego przyczyną jest najprawdopodobniej brak uzgodnienia projektu wiaty z Miejskim Zarządem Dróg. Drugi przykład, to realizowanie nowej inwestycji, gdzie kształtowanie przebiegu drogi dla rowerów dalekie jest od wymagań stawianych choćby płynności łuków poziomych trasy.



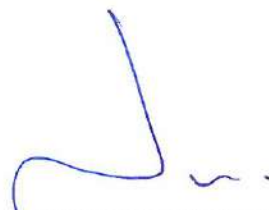
BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 28/08/2018
L. dz.





Sugeruję więc wprowadzenie obowiązującej zasady uzgadniania z Miejskim Zarządem Dróg wszelkich działań mogących wpływać na kształt, przebieg i inne parametry istniejących i projektowanych dróg dla rowerów. Właściwe byłoby także umożliwienie wpływu środowisk rowerowych na poczynania z zakresu kształtowania infrastruktury rowerowej – poprzez ich udział w pracach komisji, o której piszę wyżej. Członkiem stałym takiej komisji powinien być wspomniany oficer rowerowy, którego zadaniem byłoby bieżące koordynowanie zadań w zakresie tej infrastruktury.

Z wyrazami szacunku.


.....
Bronisław Szafarczyk – radny