

Bielsko-Biała, 28.02.2017r.

RADA MIEJSKA
BIELSKA-BIAŁEJ
43-300 BIELSKO-BIAŁA
Plac Ratuszowy 1
tel. 4971-456, fax 4971-783

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003.21.2017

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 28 lutego 2017r.

PAN BRONISŁAW SZAFARCZYK - RADNY RADY MIEJSKIEJ

złożył interpelację w sprawie skoordynowania wyznaczania i przebiegu tras rowerowych z procedurą zarządzania ruchem.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 14 marca 2017 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jarostaw Klimaszewski

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
Data	2017 -02- 28
L.dz./2017
Podpis



Bielsko-Biała, dn. 27.02.2016
INTERPELACJA/BRSZ/36/2016

Szanowny Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA NR 36

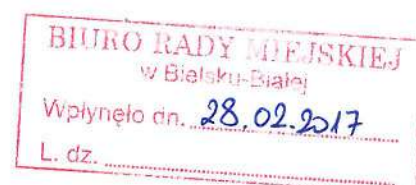
Dot.: skoordynowania wyznaczania i przebiegu tras rowerowych z procedurą zarządzania ruchem.

Szanowny Panie Prezydencie,

Na terenie naszego miasta istnieją nie tylko ścieżki rowerowe projektowane, budowane i utrzymywane przez służby miejskie, ale wyznaczono także szereg tras rowerowych, przebiegających wzdłuż dróg i ulic miejskich. Odnoszę jednak wrażenie, że wyznaczanie tych tras odbywa się poza obszarem zainteresowania organu zarządzającego ruchem, który nie zawsze zauważa ich istnienie w tzw. terenie. Organ ten nie dba też, by korzystanie z nich odbywało się z poszanowaniem zasad ruchu drogowego i jego bezpieczeństwa, traktując problem po macoszemu. Oto kilka przykładów:

Trasa nr 1 Plac Ratuszowy B-B – Czechowice-Dziedzice

Trasa została wyznaczona poprzez ulice bezpośredniego centrum miasta, choć jego władze mają negatywny stosunek do wprowadzenia ruchu rowerowego do tego centrum:



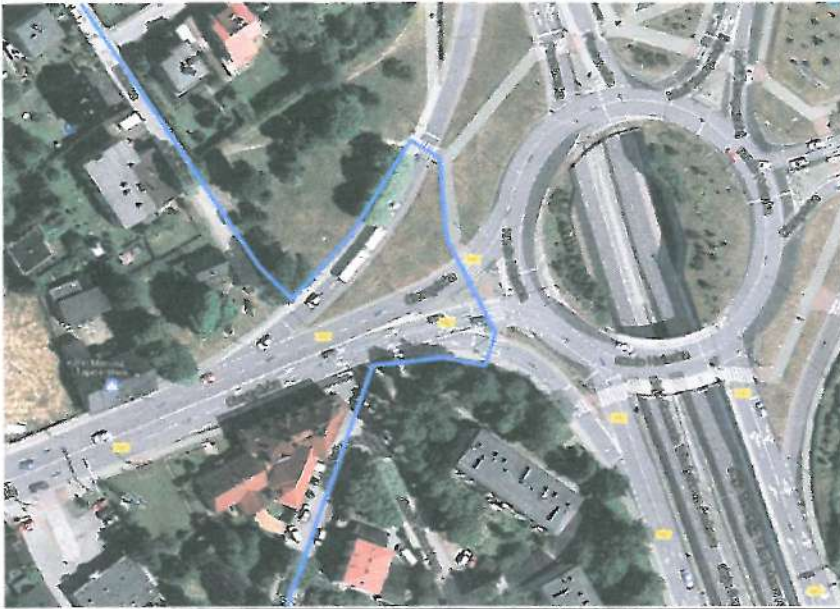
Prowadzi ona w poprzek ul. Stojałowskiego, gdzie warunki ruchu rowerowego są bardzo niekorzystne: nie wyznaczono przejazdu dla rowerzystów, nadto brak właściwych dojazdów do ulicy. Może jednak bardziej właściwym rozwiązaniem byłoby przyjęcie do wiadomości, iż ruch rowerowy w centrum miasta się odbywa, a w konsekwencji doprowadzenie do jego uporządkowania i rozważenie zmiany przebiegu trasy poprzez ul. Ratuszową do ul. 11 Listopada (przebieg według koloru żółtego) – z wykorzystaniem istniejącej sygnalizacji świetlnej (dla zapewnienia bezpieczeństwa)?



Trasa przebiega poprzez rondo na skrzyżowaniu ulic Wałowa – Barlickiego – Cechowa, jednak próżno szukać rozwiązań sprzyjających ruchowi rowerowemu (podobnie jak dzieje się i na Hulance w odniesieniu do trasy nr 3 Stare Bielsko – Przegibek):



Hulanka:



Zdecydowanie jednak niewłaściwą organizację ruchu zastosowano na odcinku tej trasy przebiegającym wzdłuż ul. Ciżemki. Na wąskim odcinku w rejonie przejazdu kolejowego wprowadzono bowiem ruch jednokierunkowy – całkowicie nie przejmując się trasą rowerową. Czyżby zarządzający ruchem ze spokojem przyjmował do wiadomości, iż rowerzyści, poruszający się wzdłuż wyznaczonej trasy, zmuszeni będą do łamania przepisów ruchu drogowego?

A wystarczyło wprowadzić powszechnie stosowane oznakowanie dopuszczające dwukierunkowy ruch rowerowy na jednokierunkowym odcinku ulicy.





Czyż te kilka przykładów nie świadczy o tym, iż koordynowanie przedsięwzięć związanych z infrastrukturą rowerową w naszym mieście nie stoi jednak na najwyższym poziomie? W moim odczuciu, to kolejny argument za powołaniem pełnomocnika do spraw rowerowych – powszechnie nazywanego oficerem rowerowym.

Panie Prezydencie, mając na uwadze dążenie do uzyskania jak najlepszych rozwiązań służących komunikacji rowerowej, wnioskuję o rozszerzenie zapowiadanego na rok bieżący przeglądu dróg rowerowych, o sygnalizowaną tu problematykę obejmującą skoordynowanie przebiegu wyznaczonych tras rowerowych z istniejącą i projektowaną organizacją ruchu.

Z wyrazami szacunku.


.....
Bronisław Szafarczyk – radny