

Bielsko-Biała, 27.09.2018r.

**RADA MIEJSKA**  
BIELSKA-BIAŁEJ  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
Plac Ratuszowy 1  
tel. 4971-456, fax 4971-783

**Pan**  
**Jacek Krywult**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

RM.0003. 181.2018

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 27 września 2018r.

**PAN BRONISŁAW SZAFARCZYK - RADNY RADY MIEJSKIEJ**

złożył interpelację w sprawie warunków ruchowych zapewnianych rowerzystom przez nasze miasto.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 11 października 2018 roku.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Jarosław Klimaszewski*

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej  
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA  
WYK. 1010  
Data: 2018-09-27  
L.dz. \_\_\_\_\_  
Podpis \_\_\_\_\_

Bielsko-Biała, dn. 25.09.2018  
INTERPELACJA/BRSZ/75/2018

**Szanowny Pan**  
**Jacek Krywult**  
**Prezydent Miasta Bielska-Białej**

## **INTERPELACJA –NR 75**

**Dot.: Warunków ruchowych zapewnianych rowerzystom przez nasze miasto.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Na sierpniowej sesji Rady Miejskiej zwracałem uwagę na niewłaściwie usytuowaną nową wiatę przystankową w sąsiedztwie drogi dla rowerów. W odpowiedzi, Zastępca Prezydenta Miasta Pan Lubomir Zawierucha stwierdził, iż lokalizacja wiaty nie została zmieniona podczas jej wymiany na nową. Ależ przecież o to właśnie chodziło w moim wystąpieniu! Wskazywałem na niewłaściwe postępowanie służb miejskich, które w trakcie prowadzonych robót nie porządkują kompleksowo całej przestrzeni obejmowanej prowadzonymi robotami, ale zajmują się wyłącznie jej wycinkiem. Zmieniając wiatę na nową, należało przecież tak ją usytuować, by spełnione były wszystkie warunki wynikające z zasad prawidłowej organizacji ruchu drogowego! Krytyki nie wytrzymuje także stwierdzenie, że inne usytuowanie wiaty spowodowałoby obniżenie poziomu obsługi pasażerów komunikacji miejskiej. Odległość pomiędzy wiatą, a krawędzią zatoki autobusowej wynosi obecnie ok. 3 m, zmniejszenie jej o 30 – 40 cm z pewnością nie byłoby odczuwalne dla pasażerów.



Nieprawdą jest, że odległość pomiędzy nową wiatą, a krawędzią ścieżki rowerowej spełnia minimalne warunki przyjętych standardów. Gdyby tak było, to wewnętrzna krawędź łuku poziomego ścieżki przebiegałaby po łuku równoległym do łuku zewnętrznego. Wówczas jednak odległość tej krawędzi od wiaty z pewnością byłaby mniejsza, aniżeli 20 cm, co ilustruje poniższy rysunek:





Krawędź ścieżki rowerowej wyznaczają namalowane białe linie. Jak więc (w świetle swojej odpowiedzi) Pan Prezydent Zawierucha wyjaśni fakt, iż dokładnie na przedłużeniu takiej linii znajduje się jeden z elementów nowej wiaty?



Odnosnie kształtowania łuków poziomych ścieżki rowerowej, uprzejmie informuję Pana Prezydenta Zawieruchę o powszechnej od lat praktyce kształtowania łuków o małych wartościach promieni. Polega ona na odpowiednim przycinaniu obrzeży na elementy znacznie krótsze, aniżeli 0,5 m. Łuk wykształcony z takich elementów ma przebieg płynny, co w znacznym stopniu pozytywnie wpływa na eksploatację obiektu i jego estetykę.

Na prośbę rowerzystów korzystających z istniejących w naszym mieście DDR, dodatkowo przedkładam uwagi do warunków ruchu na nich.

Park Mickiewicza – od strony ul. Leszczyńskiej strony ciąg oznakowany jest jako droga dla pieszych i dla rowerów, zaś od strony ul. PCK jako droga dla rowerów, co może powodować nieoczekiwane konflikty.




Ul. Sempołowskiej – w miejscu krzyżowania się ciągu rowerowego z ciągami pieszymi istniejąca zieleń w wysokim stopniu ogranicza wzajemną widoczność tych uczestników ruchu:



Uprzejmie proszę o sprawdzenie organizacji ruchu i dokonanie ewentualnej korekty oraz niezbędnej wycinki zielenie dla poprawy warunków widoczności we wskazanych miejscach.

*Z wyrazami szacunku.*

  
.....  
Bronisław Szafarczyk – radny