

Bielsko-Biała, 22.01.2019r.

**RADA MIEJSKA**  
BIELSKO-BIAŁEJ  
43-200 BIELSKO-BIAŁA  
Plac Ratuszowy 1  
tel. 4971-456, fax 4971-783

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

RM.0003.21.2019

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 994 z późn. zm.) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 22 stycznia 2019r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA BRONISŁAWA SZAFARCZYKA**

w sprawie budowy infrastruktury rowerowej na ul. Międzyrzeckiej.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**  
*Janusz Okrzesik*  
**Janusz Okrzesik**

URZĄD MIEJSKI w BIELSKO-BIAŁEJ	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
W BIELSKO-BIAŁEJ	
Data	2019 -01- 22
L.dz.	_____
Podpis	_____

tel.: 501-503-424

Bielsko-Biała, dn. 21.01.2019  
INTERPELACJA/BRSZ/03/2019

**Szanowny Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta Bielska-Białej**

**INTERPELACJA –NR 03**

**Dot.: budowy infrastruktury rowerowej na ul. Międzyrzeckiej**

Szanowny Panie Prezydencie,

W minionej kadencji Rady Miejskiej złożyłem na ręce Prezydenta Miasta szereg uwag do dokumentacji projektowej przebudowy między innymi ul. Międzyrzeckiej. W szczególności dotyczyły one projektowanej infrastruktury mającej obsługiwać ruch rowerowy. W efekcie tego działania, na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg opracowana została dokumentacja wprowadzająca wiele wnioskowanych przeze mnie zmian i uzupełnień – które powinny być zostać zrealizowane przez wykonawcę robót.

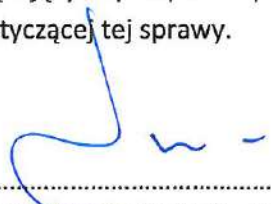
Wobec zbliżającego się terminu zakończenia inwestycji, w listopadzie ubiegłego roku sprawdziłem jaki jest stopień realizacji zaprojektowanych zmian w obrębie skrzyżowania ulic Międzyrzecka - Relaksowa. Ku mojemu zaskoczeniu stwierdziłem, iż zbudowane na tym skrzyżowaniu rozwiązania infrastruktury rowerowej dalece odbiegają od zatwierdzonej dokumentacji naprawczej, nie dość na tym, nie spełniają również wymagań zawartych w obowiązujących w naszym mieście „Standardach i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”.

W tej sytuacji moje szczegółowe krytyczne uwagi przekazałem Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg – w piśmie z 27 listopada ubiegłego roku. W piśmie zawarłem wniosek o przeprowadzenie kompleksowej kontroli całej inwestycji – pod kątem sprawdzenia zgodności z dokumentacją projektową obejmującą infrastrukturę rowerową. Wnosiłem też o wzmocnienie nadzoru inwestorskiego nad tym zadaniem, a przede wszystkim o skorygowanie błędnych rozwiązań rowerowych i doprowadzenie ich do zgodności z dokumentacją projektową.

W odpowiedzi z 03 grudnia 2018 r. Pan Dyrektor Wojciech Waluś zawarł tylko jedno zdanie, z którego wynika, iż MZD „przekazał przedmiotową sprawę do podmiotu prowadzącego nadzór inwestorski”. Do dzisiaj nie przekazano mi żadnej kolejnej informacji o zakresie robót naprawczych ani o planowanym terminie ich realizacji.

Panie Prezydencie, nie muszę chyba Pana przekonywać, że dla bezpieczeństwa uczestników ruchu niezwykle ważne jest, by wszystkie rozwiązania komunikacyjne – w tym także rowerowe – realizowane były zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną dokumentacją projektową. Proszę więc o spowodowanie niezwłocznego podjęcia działania dla sfinalizowania sprawy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i prawa o ruchu drogowym. Dołączam kopie korespondencji dotyczącej tej sprawy.

*Z wyrazami szacunku.*



.....  
Bronisław Szafarczyk – radny