

Bielsko-Biała, 19.06.2018r.

RADA MIEJSKA
BIELSKA-BIAŁEJ
43-300 BIELSKO-BIAŁA
Plac Ratuszowy 1
tel. 4971-456, fax 4971-783

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003.108 .2018

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 19 czerwca 2018r.

PAN BRONISŁAW SZAFARCZYK - RADNY RADY MIEJSKIEJ

złożył interpelację w sprawie dokumentacji przebudowy ulicy Cieszyńskiej.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 3 lipca 2018 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jarosław Klimaszewski

URZĄD MIEJSKI W BIELSKU-BIAŁEJ	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPKYNELO	
Data	2018 -06- 19
L.dz.	_____
Podpis	_____

tel.: 501-503-424

Bielsko-Biała, dn. 18.06.2018
INTERPELACJA/BRSZ/67/2018

Szanowny Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA NR 67

Dot.: Dokumentacji przebudowy ul. Cieszyńskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

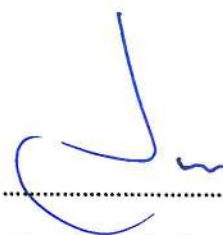
W lipcu 2016 roku zgłosiłem Panu kilkadziesiąt uwag do dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Cieszyńskiej i ulicy Międzyrzeckiej. To były kilkunastostronicowe opracowania, zawierające graficzne wyciągi z projektów, wraz z opisem nieprawidłowych rozwiązań.

W ubiegłym roku Miejski Zarząd Dróg zlecił opracowanie dokumentacji, która w myśl moich uwag korygowała projekt ul. Międzyrzeckiej – szczególnie w zakresie rozwiązań infrastruktury rowerowej. Opracowanie to zostało zaprezentowane na specjalnej naradzie w MZD w marcu bieżącego roku, a wprowadzone zmiany przyjąłem z satysfakcją.

Kilka dni temu MZD ogłosił ponowny przetarg na przebudowę ul. Cieszyńskiej. Uprzejmie więc proszę o informację, czy dla projektu tej ulicy również zlecono i opracowano dokumentację korygującą, uwzględniającą moje uwagi sprzed dwóch lat? W szczególności:

- Czy zapewniono ciągłość dróg rowerowych i właściwe ich dowiązanie do innych dróg rowerowych oraz istniejącego układu drogowego?
- Czy zapewniono zgodność rozwiązań z obowiązującymi już przecież w naszym mieście „Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej”?
- Czy i w jaki sposób skorygowano połączenie DDR z istniejącym układem drogowym w rejonie skrzyżowania ul. Cieszyńskiej z ulicami Dzwonkowa i Średnia?
- Czy zapewniono ciągłość DDR na przejazdach przez zjazdy z drogi?
- W jaki sposób zapewniono właściwe połączenie pomiędzy zanikającymi pasami ruchu dla rowerów na ul. Szarotki a sugerowanymi trasami przejazdu rowerzystów ulicami Cisowa, Smolna?

Z wyrazami szacunku.


.....
Bronisław Szafarczyk – radny

