

Bielsko-Biała, 17.04.2018r.

RADA MIEJSKA
BIELSKA-BIAŁEJ
43-300 BIELSKO-BIAŁA
Plac Ratuszowy 1
tel. 4971-456, fax 4971-783

Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

RM.0003. 58.2018

Na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 17 kwietnia 2018r.

PAN BRONISŁAW SZAFARCZYK - RADNY RADY MIEJSKIEJ

złożył interpelację w sprawie błędów podczas wprowadzania systemu ITS.

W załączeniu przesyłam treść przedmiotowej interpelacji.

Odpowiedź – w dwóch egzemplarzach – proszę przekazać do Biura Rady Miejskiej w terminie do 2 maja 2018 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jarosław Klimaszewski

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI	
Data	2018 -04- 17
L.dz.	_____
Podpis	_____

Bielsko-Biała, dn. 16.04.2018
INTERPELACJA/BRSZ/~~63~~/2018

64

Szanowny Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA NR ~~63~~ 64

Dot.: **Błędy podczas wprowadzania systemu ITS**

Szanowny Panie Prezydencie,

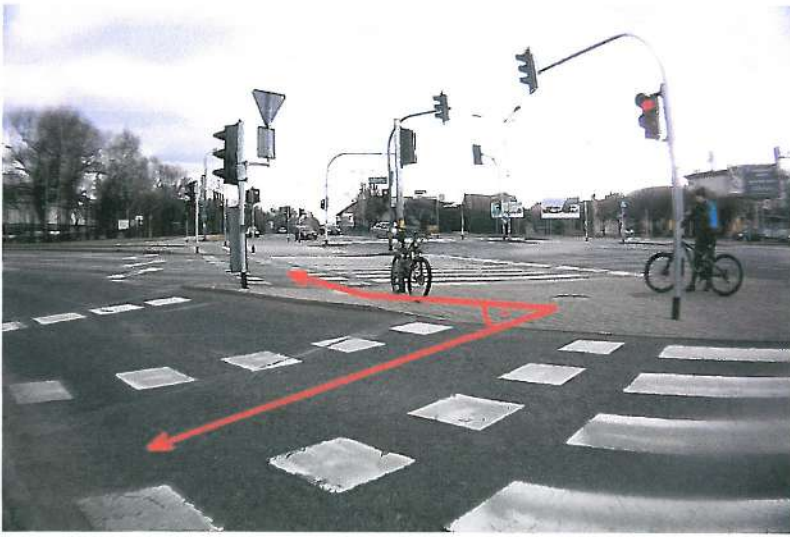
W minionych tygodniach rowerzyści w naszym mieście zaskoczeni zostali radosną twórczością służb wprowadzających system ITS. To, co można zastać na ulicach miasta, trudno nazwać inaczej, aniżeli daleko idąca bezmyślność i amatorszczyzna, nad którą zarządzający ruchem nie panuje w najmniejszym stopniu. Niech przemówią przykłady.

Maszt sygnalizacji świetlnej usytuowany na drodze dla rowerów:



Przejazdy dla rowerzystów wytyczone od strony najazdu samochodów, zamiast od strony tarczy skrzyżowania, nadto prowadzenie ścieżki rowerowej na wysepce, pod kątem prostym:

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 17/04/2018
L. dz.



Przejazdy dla rowerzystów wytyczone od strony najazdu samochodów, zamiast od strony tarczy skrzyżowania. Maszt sygnalizacji usytuowany na trasie przejazdu rowerów, niewystarczająca wielkość azylu na wysepce:



Wysoki krawężnik (10 cm) w ciągu DDR:



Przycisk do żądania zmiany sygnału usytuowany zbyt blisko jezdni – niedostępny dla rowerzysty. Aby go dosięgnąć, rowerzysta musi wysunąć koło rowera na jezdnię:

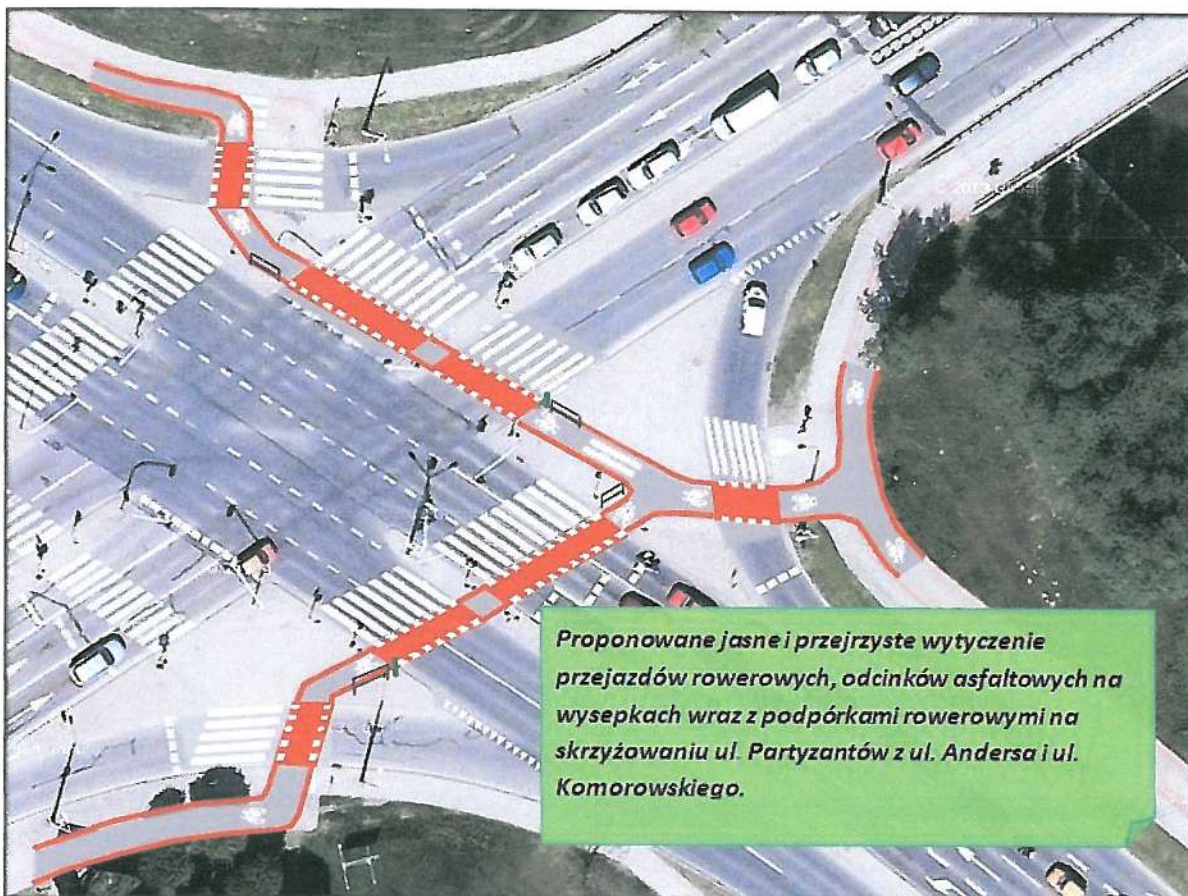


Brak przejazdów dla rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Partyzantów - Leszczyńska:



Nasuwa się kilka zasadniczych pytań:

1. Czy związany z tymi modernizacjami projekt organizacji ruchu został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem?
2. Jeżeli tak jest, to czy inwestycja realizowana jest zgodnie z zatwierdzonym projektem?
3. Jeżeli na obydwa pytania odpowiedź brzmi „TAK”, to czyż nie jest to przyczynek do wprowadzenia odpowiednich zmian w funkcjonowaniu służb zarządzających ruchem i powołania stanowiska oficera rowerowego?
4. Czy zarząd drogi przewiduje montaż podpórek dla rowerzystów oczekujących na zmianę sygnału?
5. Dlaczego nie skorzystano z propozycji środowiska rowerowego, które już jakiś czas temu proponowało rozsądne prowadzenie DDR w obrębie skrzyżowania ulic Partyzantów - Andersa – Komorowskiego (poniżej)?



Biorąc powyższe pod uwagę, wnioskuję o poddanie całej dokumentacji dotyczącej ITS audytowi – pod kątem zapewnienia właściwych rozwiązań w zakresie infrastruktury rowerowej. Równocześnie ponownie wnioskuję o powołanie stanowiska oficera rowerowego. Niezależnie od tego proszę o wprowadzenie zasady konsultowania ze środowiskiem rowerowym wszelkich rozwiązań ruchowych dotyczących tego środka poruszania się.

Z wyrazami szacunku.

Bronisław Szafarczyk – radny