



Bielsko-Biała, dn. 20.06.2015
INTERPELACJA/BRSZ/19/2015

**Szanowny Pan
Jacek Krywult
Prezydent Miasta Bielska-Białej**

INTERPELACJA NR 19

Dot.: stosowania standardów budowy dróg dla rowerów

Szanowny Panie Prezydencie,

Od pewnego czasu analizuję istniejącą w naszym mieście infrastrukturę rowerową oraz dokumentację budowy dróg – w aspekcie zapewnienia ruchowi rowerowemu odpowiednich warunków bezpiecznego poruszania się. Warunków, które sformułowane są w krajach o wysokiej kulturze tego rodzaju komunikacji. Niestety, z przykrością muszę stwierdzić, że wiele z nich nie znajduje realizacji w Bielsku-Białej. Budowane i remontowane są drogi i ulice, często powstają przy nich kolejne odcinki dróg dla rowerów, jednak w wielu elementach odbiegają one od wymogów i standardów stosowanych powszechnie, także w wielu miastach i miejscowościach naszego kraju. Nie dość na tym, zdarza się, że stosowane rozwiązania nie spełniają niektórych wymogów obowiązującego prawa. Dzieje się tak nawet w aktualnie opracowywanych i przyjmowanych do realizacji dokumentacjach projektowych. Widać, że brakuje u nas osoby, która odpowiedzialna byłaby za koordynację, rozwój ruchu rowerowego i stan techniczny infrastruktury rowerowej – takiej, jak powołany w wielu miastach oficer rowerowy (np. w Krakowie, Szczecinie, Rybniku, Wrocławiu, Poznaniu, Rzeszowie, Lesznie i wielu innych) oraz oficer rowerowy powołany przez Śląski Urząd Marszałkowski.

Z uwagi na powyższe, mając na celu dążenie do stosowania dobrych rozwiązań i rozwój komunikacji rowerowej, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą i wnioskiem o:

1. Powołanie stałej komisji do spraw analizowania projektowanych i istniejących rozwiązań z zakresu komunikacji rowerowej.
2. Utworzenie stanowiska do spraw ruchu rowerowego (oficera rowerowego) – zgodnie z zaleceniem Komisji Europejskiej KOM(2007)551 z 25.09.2007.
3. Przeprowadzenie przeglądu (audytu) istniejącej infrastruktury rowerowej pod kątem wyeliminowania rozwiązań nieprawidłowych.
4. Wprowadzenie jako obowiązujących w Bielsku-Białej „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej” wydanych przez Górnośląski Związek Metropolitalny (albo opracowanie własnych).
5. Wprowadzenie stałej zasady audytowania każdej opracowanej drogowej dokumentacji projektowej – pod kątem prawidłowości stosowanych rozwiązań, dla bezpieczeństwa ruchu rowerowego.

Z wyrazami szacunku.

.....
Bronisław Szafarczyk